

ORDIN nr. 1836 din 7 decembrie 2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Având în vedere prevederile art. 21 alin. (1), ale art. 40¹, ale art. 41 alin. (21) și (22), ale art. 41¹ alin. (1), ale art. 47 alin. (7), (9) și (10) din Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 alin. (2⁵), ale art. 1¹ alin. (3), ale art. 6 alin. (4), (7) și (8) și ale art. 12² alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 10 lit. p) din Ordonanța Guvernului nr. [19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în baza art. 19 lit. o) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prevăzut în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [84/2003](#) pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [47/2004](#), cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. [21/2015](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1

(1) Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise depășesc limitele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Se aprobă tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state, prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu-Ruse și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

(4) Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 4 la prezentul ordin.

(5) Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 5 la prezentul ordin.

(6) Modul de aplicare a tarifelor prevăzute la alin. (5), care sunt înregistrate prin intermediul sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei (SIEGMCR), este reglementat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. [1.463/2018](#) privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere.

(7) Se aprob tarifele pentru emiterea de avize, acorduri prealabile, autorizatii de amplasare i/sau de acces în zona drumului i pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguran a drumului i a zonelor limitrofe zonei de siguran , aflate în proprietatea sau în administrarea C.N.A.I.R. i modul de aplicare a acestora, prev zute în anexa nr. 6 la prezentul ordin.

Art. 2

(1) Tarifele prev zute în anexele nr. 1, 3, 4 i 5 se aplic nediscriminatoriu, la acela i nivel, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state.

(2) Tarifele prev zute în anexa nr. 2 se aplic pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state.

(3) Tarifele prev zute în anexa nr. 6 se aplic nediscriminatoriu, la acela i nivel, pentru persoanele fizice i juridice române i str ine.

Art. 3

(1) Tarifele prev zute în anexa nr. 1, exprimate în euro, se vor achita:

a) de c tre persoanele fizice i juridice române, în lei, la echivalentul tarifelor exprimate în euro, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Central European i publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urm tor;

b) de c tre persoanele fizice i juridice str ine, în euro, în lei sau în alte valute liber convertibile, cotate pe pia a valutar , la echivalentul tarifului exprimat în euro, în func ie de cursurile de schimb aferente valutilor, valabile pentru prima zi a lunii octombrie, comunicate de Banca Central European i publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursuri aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urm tor.

(2) Tarifele prev zute în anexa nr. 2 se vor achita de persoanele fizice i juridice str ine în euro, în lei sau în alte valute liber convertibile, cotate pe pia a valutar , la echivalentul tarifului exprimat în euro, în func ie de cursurile de schimb aferente valutilor, valabile pentru prima zi a lunii octombrie, comunicate de Banca Central European i publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursuri aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urm tor.

(3) Tarifele prev zute în anexa nr. 3 se vor achita de persoanele fizice i juridice române în lei i de c tre persoanele fizice i juridice str ine în lei, euro sau USD.

(4) Tarifele prev zute în anexa nr. 4 se vor achita de persoane fizice i juridice române sau str ine numai în lei.

(5) Tarifele prev zute în anexa nr. 5 se vor achita de persoane fizice i juridice române sau str ine numai în lei.

(6) Tarifele prev zute în anexa nr. 6 se vor achita de persoanele fizice i juridice române sau str ine, în lei, la echivalentul tarifelor exprimate în euro, la cursul de schimb valabil la data emiterii facturii.

Art. 4

(1) Tarifele prev zute în anexa nr. 3, exprimate în lei sau în USD, se vor actualiza anual, în func ie de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Central European i publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic urm tor.

(2) Tarifele men ionate la alin. (1), exprimate în lei i în USD, actualizate anual, se vor aplica la valoarea întreg , f r moneda divizionar .

Art. 5

În sensul prezentului ordin, termenii și expresiile din cuprinsul prezentului ordin au următoarele semnificații:

- a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorc ori remorcile tractate de acesta;
- b) vehicul rutier de transport persoane - vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;
- c) vehicul rutier de transport marfă - vehicul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
- d) vehicul mixt - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate, vehicul care se asimilează, din punctul de vedere al aplicării tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă;
- e) remorcă - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;
- f) semiremorcă - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;
- g) tractor - vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilaje;
- h) autoturism - autovehicul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- i) tarif de trecere - o anumită sumă care se plătește pentru un vehicul în funcție de distanța parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, și de tipul vehiculului;
- j) trecere - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanțe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere.

Art. 6

Tarifele achitate înainte de data intrării în vigoare a prezentului ordin nu se recalculează.

Art. 7

Tarifele pentru emiterea de avize, acorduri prelabile, autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumului, aprobare instituirei restricțiilor de circulație și tarife pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietatea sau în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., aferente contractelor aflate în derulare, rămân neschimbate până la expirarea acestora, dacă nu sunt prevăzute alte clauze în contract.

Art. 8

Pentru contractele aflate în derulare care au prevăzute clauze de modificare a tarifelor, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. va notifica și va modifica tarifele în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului ordin.

Art. 9

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 10

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. [1.854/2017](#) pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania

Național de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.044 din 29 decembrie 2017, și prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. [612/2015](#) privind stabilirea tarifului de trecere înregistrat prin intermediul sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 290 din 28 aprilie 2015, se abrogă.

Art. 11

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2019.

Ministrul transporturilor,
Lucianova

ANEXA nr. 5: TARIFE DE TRECERE pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif - lei (cu TVA inclus)	Nr. treceri	Valabilitate*)
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme	13,00	1	12 luni de la data achitării
		26,00	2	12 luni de la data achitării
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	208,00	20	12 luni de la data achitării
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	47,00	1	12 luni de la data achitării
		94,00	2	12 luni de la data achitării
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	818,00	20	12 luni de la data achitării
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	64,00	1	12 luni de la data achitării
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	128,00	2	12 luni de la data achitării
		1.114,00	20	12 luni de la data achitării
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	91,00	1	12 luni de la data achitării
		182,00	2	12 luni de la data achitării
		1.584,00	20	12 luni de la data achitării

*) Perioada maximă în care se pot efectua trecerile achitate.

NOT :

Tariful de trecere se poate achita în numerar sau cu card și Agenția de Încasare Fetești numai pe benzile marginale unde există operatori la barieră, înscrise cu semnul "cash" și numai pentru o singură trecere, având valabilitatea acelei treceri.